



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Toulouse, 26 juillet 2021

Financé par



GOUVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*



France RELANCE : ACTIA lauréat du projet EFIBA Le premier bus électrique autonome français

Dans le cadre de France Relance, ACTIA est lauréat aux côtés de BLUEBUS, NAVYA et KEOLIS avec le projet EFIBA : Emergence d'une Filière Industrielle Bus Autonome. Ce projet a pour objectif de développer **un bus électrique autonome de 6m d'une capacité de 34 passagers**, et l'amener à la phase industrialisation à grande échelle à des fins commerciales, dans le respect de la réglementation relative aux véhicules autonomes.

Le premier bus électrique autonome français

Ce bus sera capable à terme de fournir des services commerciaux de transport public et partagé sans conducteur ni opérateur à bord.

Le projet s'articule autour de l'étude, la réalisation et l'homologation de 2 prototypes en 2021 et 2022 ainsi que des démonstrations d'exploitation en site privé puis en site public en 2023 et 2024.

Des démonstrations sont déjà programmées sur le site expérimental de KEOLIS à CHÂTEAURoux.

Tous les acteurs de la filière sont représentés

Le projet réunit les différents industriels autour de cet objectif commun où chacun apporte son savoir-faire.

BLUEBUS, en tant que concepteur et constructeur du bus, est coordinateur du projet. La société prend en charge la partie robotisation de la plateforme, et intègre les composants tels que la Batterie LMP®, la direction, la traction et le freinage.

NAVYA, en tant que fournisseur de système de conduite autonome, prend en charge l'architecture et l'intégration des capteurs et calculateurs, l'adaptation du système de conduite autonome connecté au système de supervision à distance et est responsable de la cohérence sécurité.

KEOLIS, en tant qu'opérateur de mobilité, expérimente le bus autonome avec et sans poste de conduite sur des sites privés et publics.

ACTIA, en tant qu'équipementier fournira le système de traction électrique, le système de gestion de l'architecture électrique/électronique embarquée (avec une attention particulière sur ce projet sur les équipements de gestion des portes automatiques) et enfin des solutions de surveillance et diagnostic du véhicule à distance. Tous ces sujets seront menés en prenant en compte les exigences de sûreté de fonctionnement et de sécurité propres aux enjeux du véhicule autonome et connecté.





Des pilotes de services sur route ouverte sont aussi envisagées avec ce bus autonome. Les partenaires EFIBA appellent les sociétés ou autorités organisatrices à les contacter si elles sont intéressées pour participer à l'une de ces démonstrations.

À PROPOS D'ACTIA

Le Groupe ACTIA est une Entreprise de Taille Intermédiaire créée en 1986, une ETI familiale et internationale dont le siège se situe en France. Ce caractère familial garantit la pérennité du Groupe et son indépendance dans une dynamique entrepreneuriale toujours renouvelée. Le métier d'ACTIA est de concevoir, de fabriquer et d'exploiter une électronique au service de la gestion des systèmes dans les domaines particulièrement exigeants de l'automotive, du ferroviaire, de l'aéronautique, du spatial, de la défense, de l'énergie et des télécommunications.

Les engagements d'ACTIA s'expriment dans les orientations ambitieuses du Groupe au service des enjeux sociétaux : la mobilité, la connectivité, la sécurité et l'environnement. La maîtrise de la production et de la conception des produits signés ACTIA est une véritable garantie de qualité. L'ensemble des collaborateurs du groupe partage cette exigence de qualité dans un environnement totalement certifié.

CHIFFRES CLÉS

- Chiffre d'Affaires consolidé 2020 : 438,6 M€.
- Près de 3 720 collaborateurs dans le monde.
- 24 implantations dans 16 pays.
- 14 à 17 % du CA investi chaque année en R&D.

CONTACT PRESSE :

vaiana.krieger@actia.com

